

光大控股宣佈力爭於 2022 年實現運營「碳中和」

12月6日，第24屆京港洽談會京港金融合作專題活動在北京和香港兩地線上線下同步舉辦。論壇上，光大控股宣佈：**公司將力爭於2022年底實現運營“碳中和”。**

“‘30.60’碳達峰、碳中和，這既是中國對世界各國的莊嚴承諾，彰顯中國負責任大國的責任和擔當，也是我國可持續高質量發展的內在要求，將為今後數十年開展綠色投資打開廣闊空間。“光大控股作為在港上市的央企投資機構，將充分發揮自身專業能力和平台優勢，助力陸港兩地的“雙碳”戰略目標實現。”光大控股董事會主席趙威在論壇上表示。同時，趙威倡議：京港兩地的金融機構，攜起手來，以更大力度推進“雙碳”戰略，包括加大節能減排力度，實現運營層面的碳中和；構建綠色非標資產交易平台；建立京港綠色投資聯盟；共同研究制定適合國情的ESG標準；共同完善PE行業ESG標準等。

十餘年專注投資低碳新能領域 投資收益與社會效益雙軌共贏

ESG是今年最熱門的投資話題，在全球氣候變化、新冠肺炎疫情的挑戰下，ESG投資成為全球主流機構的重要投資策略。然而，ESG不是搞運動，也不是喊口號，是要落實到行動和商業模式上面，為各利益相關方帶來益處。

據悉，光大控股早在十餘年前已開始對碳中和與新能源領域進行投資，從早期投資低碳改造和節能減排，到後來佈局了風光電；再到當前的儲能、新能源與智能網聯汽車，乃至智慧場景綜合運用技術手段幫助傳統企業提效減碳，練就了豐富的投資經驗，積累了廣泛的投資網路和先發優勢。重點項目包括：

2009年光大控股投資了節能風電，這也是該公司參與的第一個國企混改項目，取得了較高的回報。在新能源汽車方面，光大控股2017年參與了小鵬汽車的A1輪融資，並在之後連續投資，小鵬汽車市值高點近600億美元，較團隊投資時點估值增長了約50倍。此外，光大控股還投資了儲能、光伏、生物質發電和節能環保企業等，其中元琛環保、百川暢銀、Indie今年已實現在國內外上市。2021年，秉承長期可持續的發展理念，光大控股在董事會成立了ESG委員會，將ESG理念全面貫徹到公司的治理和投資中。

“作為一家專業的跨境投資機構，做好投資就是在不確定中尋找確定性”，趙威表示，‘雙碳戰略’、‘綠色發展’、‘綠色復蘇’是少有的全球共識，是未來全球經濟運行和資本市場不確定性中最大的確定性。”

賦能旗下產業“碳中和” 打造零碳經濟體系

以股權投資的形式、進入優秀的“綠色項目”並取得不俗成績，是諸多 PE 機構在綠色投資領域的慣常打法。而光大控股作為一家千億級規模的跨境投資平台，除了上述提到的諸多優秀股權投資案例外，還罕見地以強大的資金實力戰略孵化了幾大龍頭產業平台。在支持產業發展過程中，光大控股亦前瞻性地賦能他們在可持續發展領域的提早佈局，搶佔制高點。

以光大控股孵化的 AIoT 獨角獸企業特斯聯為例，特斯聯在國內率先提出並應用 AIoT（人工智能物聯網）技術架構，致力於推動城市智能化建設，大力發展城市級操作系統、碳中和、機器人等核心業務。特斯聯在重慶打造的人工智能城市智能化先行區，是首批運用 AIoT 技術全生命週期監測碳排放的生態區。一個足球場大小面積的 AI Park，一年的排放量僅約 3.8 噸，和小車一年的二氧化碳排放量相當。

光大控股孵化的中飛租賃，是亞洲首家飛機全產業鏈解決方案供應商。與其他金融租賃公司不同，中飛租賃專業做經營性飛機租賃業務，即擁有飛機資產，且打通了飛機的全生命週期產業鏈，從新飛機的採購、租賃，二手飛機的轉售、租賃，到老飛機的拆解和航材的再銷售，挖掘了飛機的全生命週期價值。

目前，中飛租賃機隊規模約 150 架，通過採購低油耗的新型飛機滿足運營商降耗減排升級機隊的需求。同時大力提升飛機拆解能力，截至 2021 年中，中飛租賃旗下兩大飛機再循環基地已累計拆解了逾 370 餘架飛機，累計處置發動機 78 台，為民航市場供應了可循環再利用的航材超過 36.9 萬件，正在穩步成為全球領先的飛機全產業鏈可持續發展服務商。

注重環境友好 倡導綠色辦公 率先進行運營“碳中和”

除了在投資方面發揮自身專業和平台優勢，培育和扶持綠色低碳產業發展，光大控股也在全面推進企業產業平台向低碳業務轉型，在直屬企業和被投企業中倡議“綠色辦公”、“無廢辦公”、“綠色管理”和“綠色生活”。

“我們通過提升可再生能源占比，節能降耗，森林碳匯等多措並舉，力爭在**2022年實現運營層面的碳中和**”，趙威表示。

實際上，光大控股在運營層面，已經朝著綠色低碳和可持續的方向做了很多工作，主要包括四個層面：一是資源利用，包括節省辦公用品、節約用水用電、節省資訊及通訊技術設備能源、公司車輛環保使用等。二是環保減廢，推動減廢無廢處理。三是綠色辦公，利用高科技手段，提倡視頻會議、電話會議、推動無紙化辦公、推進業務數字化轉型。四是可持續採購，公司在選擇供應商時提倡優先考慮對社會及環境負責任的供應商。

發揮跨境優勢 倡議京港攜手 更大力度推進“雙碳”戰略

北京作為國家金融管理中心，正在高標準推進國家服務業擴大開放綜合示範區、中國（北京）自由貿易試驗區建設。香港作為亞洲金融中心，是“一帶一路”的重要中轉站，雙循環發展格局中的不可替代不可或缺的橋樑和紐帶。面臨百年未有之大變局，聚焦新發展格局，從高質量發展、可持續發展的角度，探討在“雙碳”目標下京港合作的機遇與趨勢意義重大。

趙威表示，光大控股作為一家在港註冊、在港上市的央企，發揮自身專業能力和平台優勢，助力陸港兩地的“雙碳”戰略目標實現，是使命所在，更是責任擔當。光大控股願與兩地金融機構攜手，在以下幾個領域內充分合作，包括：

倡議加大節能減排力度，實現運營層面達到碳中和。倡議有條件有意願的金融機構，率先實現運營層面碳中和，聚焦“雙碳”戰略目標，做出表率。

倡議構建綠色非標資產交易平台。光大控股願與在港的金融機構一道，發揮各自專長，共同發起設立“一帶一路”領域綠色非標資產交易平台，對上述領域資產的託管、交易、諮詢、服務等提供全方位支持，助力綠色投資循環暢通。



倡議建立京港綠色投資聯盟。充分發揮京港兩地金融機構各自優勢，加強在綠色金融投資領域的創新，促進兩地金融機構在綠色債券、綠色基礎設施、綠色基金等投資領域的深度合作。

倡議共同研究制定適合國情的 ESG 標準。當前，亟需建立、完善起一套，既與國情相符、又相對透明、還能夠讓海外投資者真實看到中國企業改善和價值提升的 ESG 披露和評價體系以及標準。

倡議共同探索完善 PE 行業 ESG 踐行標準。光控願意貢獻自己的實踐經驗，與有關機構一道，參考全球標準、結合本土實際，共同研究完善適用於我國 PE 行業的 ESG 評價體系和標準，共同推進 ESG 在 PE 行業的落地執行。

趙威表示，明年，光大控股將迎來成立 25 周年，我們將以運營層面的碳中和獻禮公司 25 歲生日。同時，光大控股願與行業一道，為建設綠色低碳、持久繁榮的美麗北京、魅力香港，貢獻更大力量！